

Инструкция для изменения аппаратной части станции типа ХК460.00.00-60(70) для обеспечения их парной работы

Введение: Для обеспечения совместной парной работы станций типа ХК460.00.00-70(х) при расключении общего шлейфа матрицы вызовов с использованием унифицированного вызывного поста (единого для парной и одиночной работы) следует выполнить аппаратно-программные изменения в станции данного типа (станции более позднего исполнения уже имеют все необходимые изменения и коррекции схем, программ и аппаратной части).

Данная доработка обеспечивает реализацию схемы подавления помех в матрице, реализованную в плате ПУСЗ с одновременной полной гальванической развязкой цепей матрицы парных лифтов. Данная схема требует обновления ПО контроллеров станций управления для обеспечения правильной индикации кнопок вызывных постов при регистрации и «залипании»

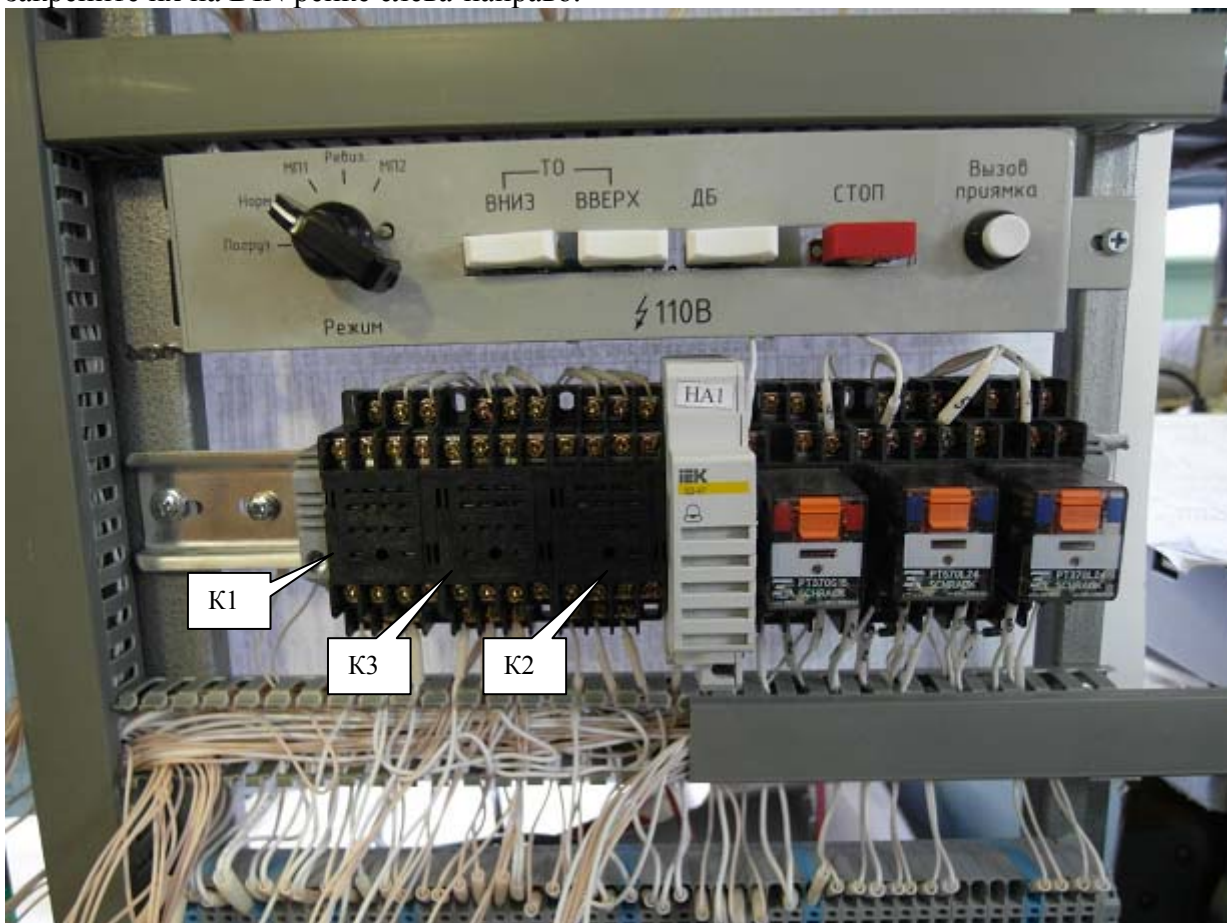
Доработка представляет из себя процесс добавления на свободное место DIN рейки станции 3-х реле 220В с 4 переключающими группами контактов. Каждое реле коммутирует по 4 цепи соответственно координат SK, SC, SD.

Цель доработки – это установка в разрыв данных цепей, подключенных к клеммам, предназначенным для объединения двух матриц вызовов парных станций, нормально замкнутых групп контактов вышеуказанных реле. Непосредственно на смонтированных лифтах данная доработка может быть выполнена только в одной из станции, которая непосредственно физически подключена к шлейфу матрицы вызовов, расключенному в шахте.

Настоятельно рекомендуется соблюдать порядок выполнения работ и следовать всем указаниям данной инструкции, чтобы в дальнейшей эксплуатации данная доработка стала интуитивно понятной

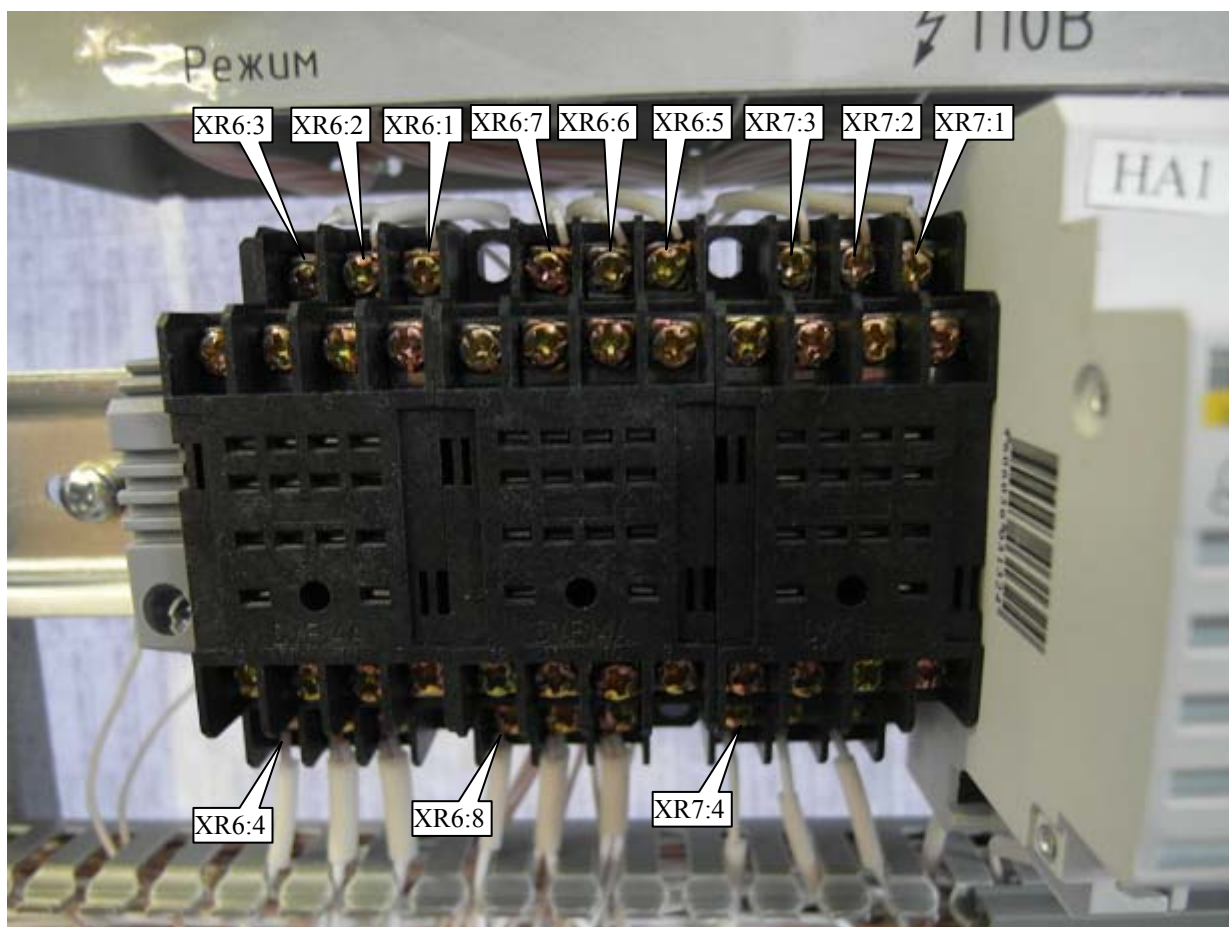
Порядок выполнения работ:

1. Выберите 3 релейных колодки, промаркированные как К1, К3, К2. Именно в таком порядке закрепите их на DIN рейке слева-направо.

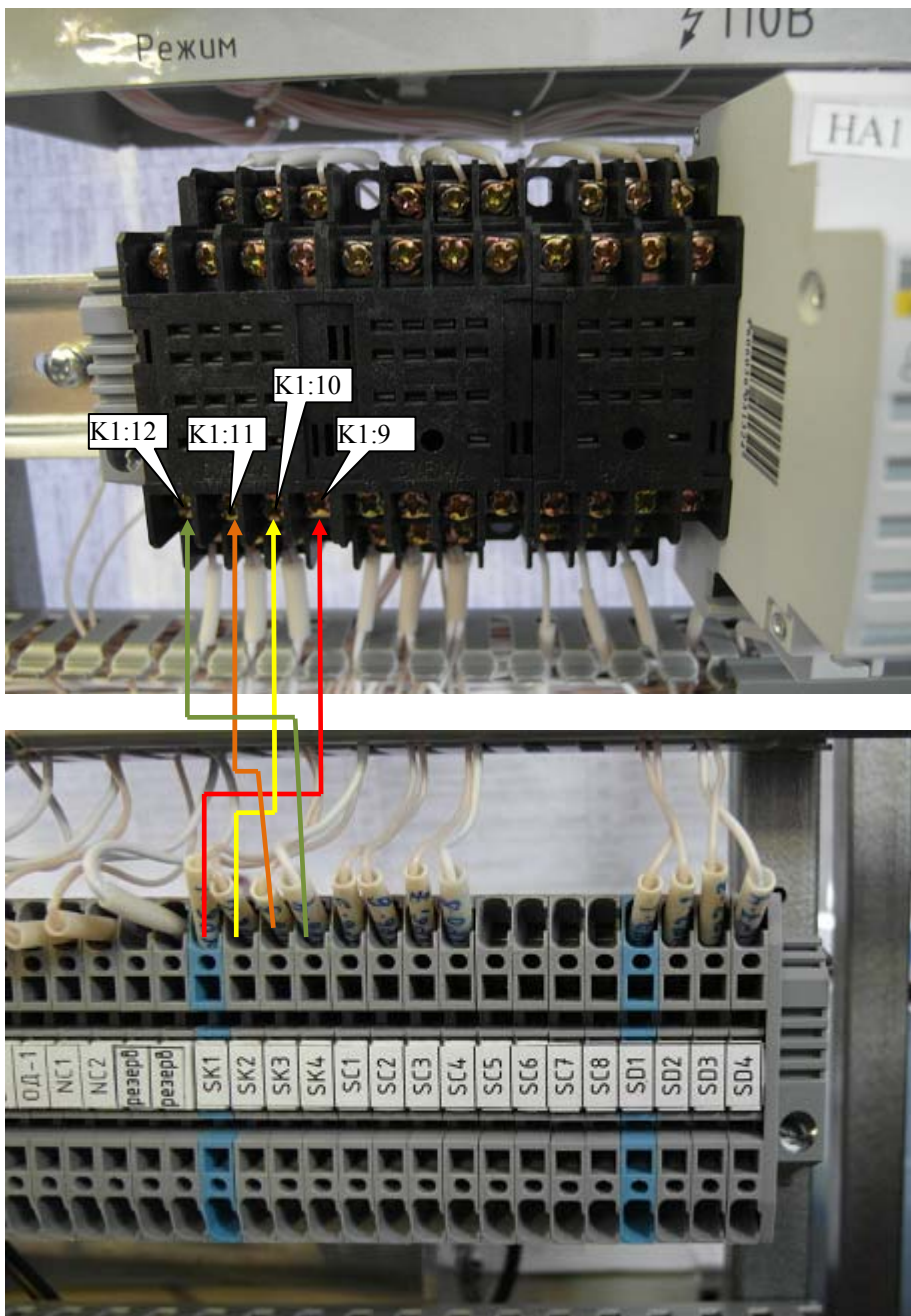


Каждая колодка имеет по 4 смонтированных сигнальных провода, замаркированных по номеру клеммы, к которой следует подключить данный провод

- для К1 как: XR6:1, XR6:2, XR6:3, XR6:4;
- для К3 как: XR6:5, XR6:6, XR6:7, XR6:8;
- для К2 как: XR7:1, XR7:2, XR7:3, XR7:4;

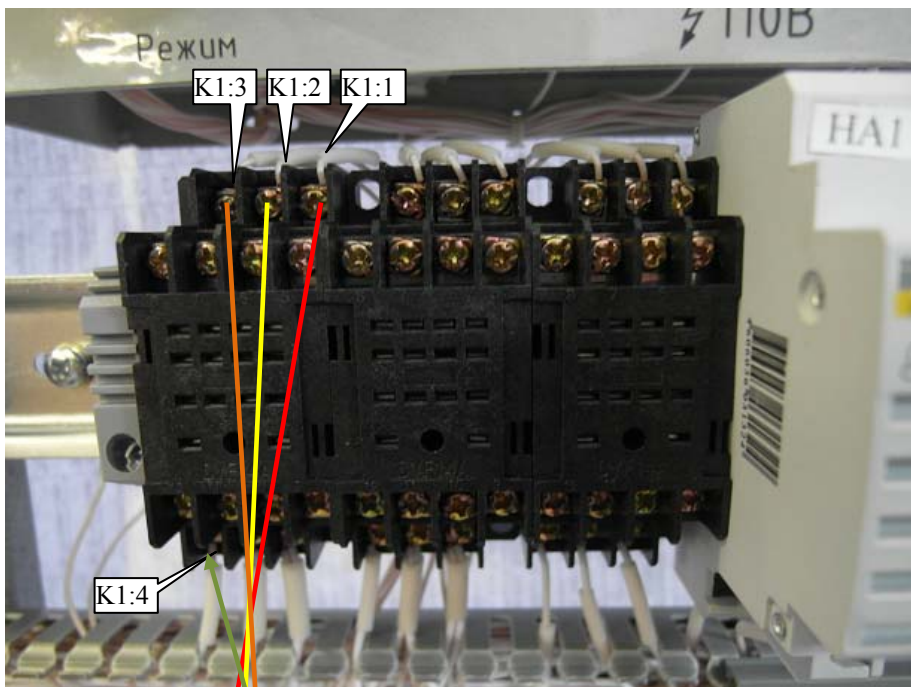


2. Выполните последовательно следующие действия - извлеките из клеммы:
- XR6:1 цепь SK1 и подключите к контакту K1:9;
 - XR6:2 цепь SK2 и подключите к контакту K1:10;
 - XR6:3 цепь SK3 и подключите к контакту K1:11;
 - XR6:4 цепь SK4 и подключите к контакту K1:12;

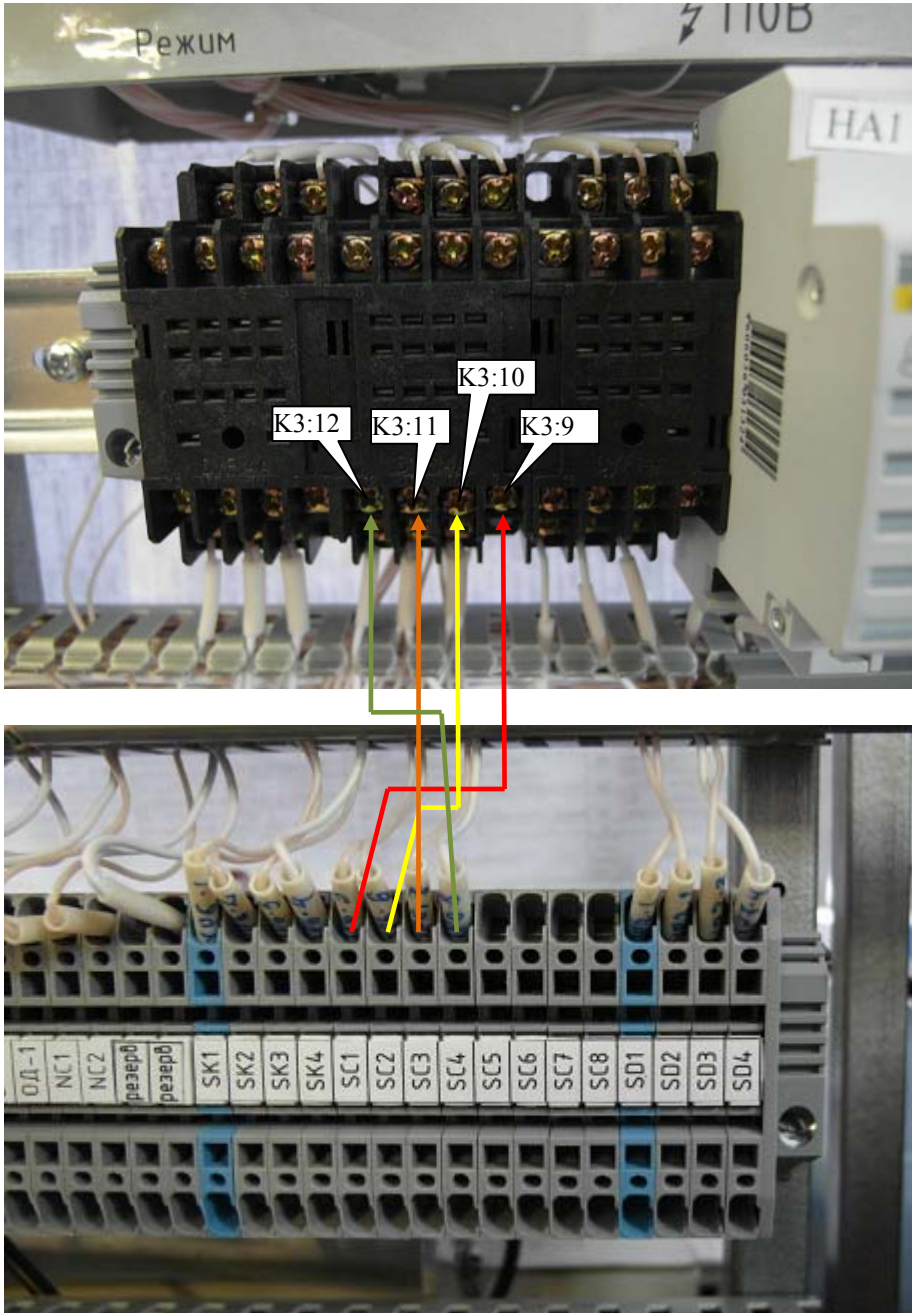


Свободный провод, подключенный к релейной колодке К3:

- K1:1 подключите к клемме XR6:1;
- K1:2 подключите к клемме XR6:2;
- K1:3 подключите к клемме XR6:3;
- K1:4 подключите к клемме XR6:4;

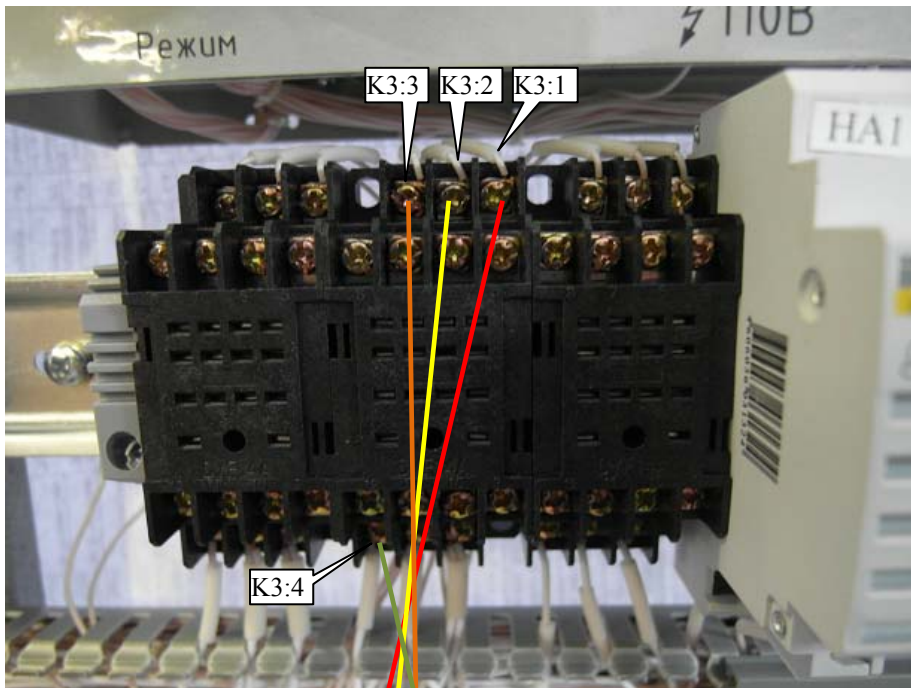


3. Выполните последовательно следующие действия - извлеките из клеммы:
- XR6:5 цепь SC1 и подключите к контакту K3:9;
 - XR6:6 цепь SC2 и подключите к контакту K3:10;
 - XR6:7 цепь SC3 и подключите к контакту K3:11;
 - XR6:8 цепь SC4 и подключите к контакту K3:12;



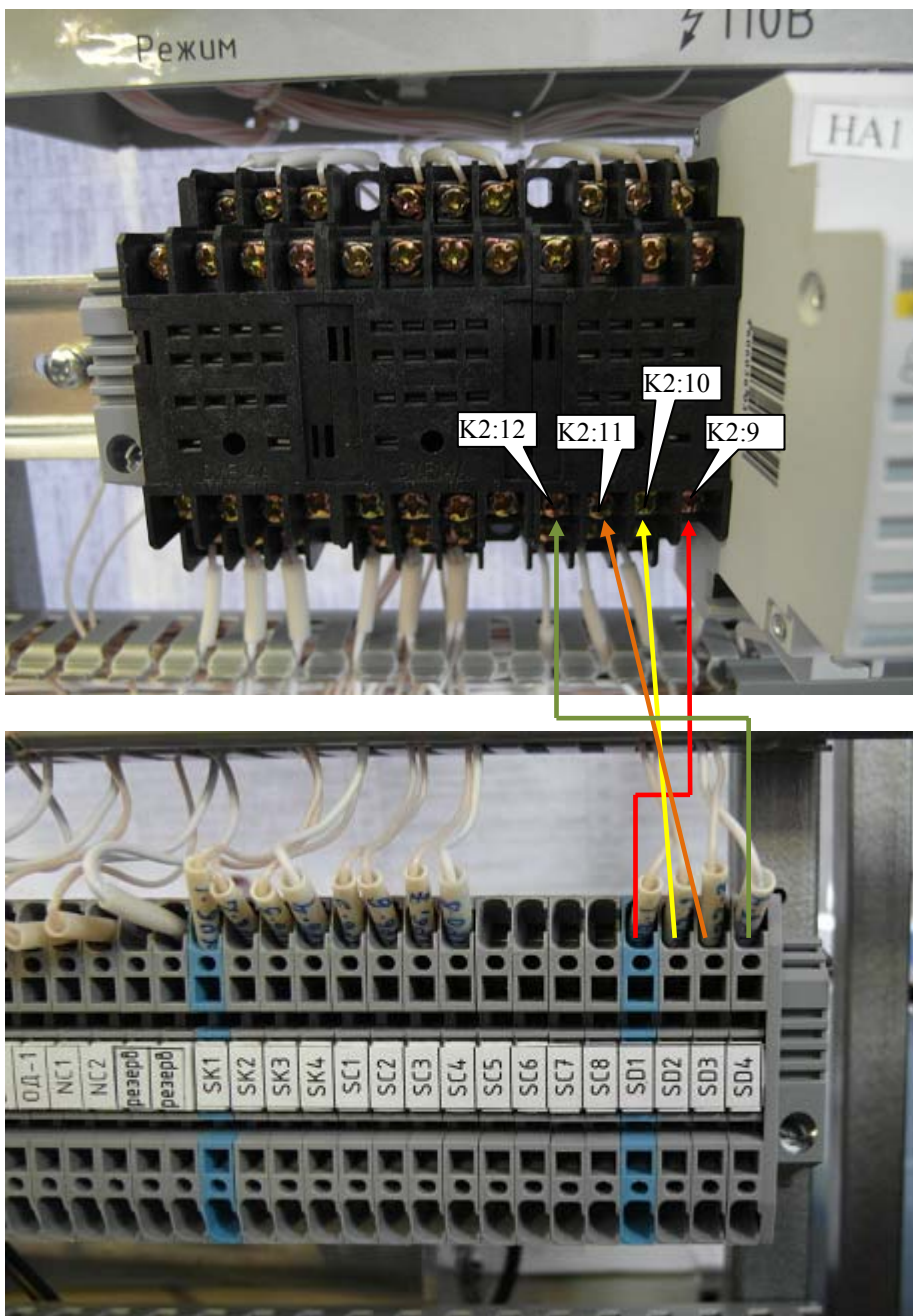
Свободный провод, подключенный к релейной колодке К3:

- К3:1 подключите к клемме XR6:5;
- К3:2 подключите к клемме XR6:6;
- К3:3 подключите к клемме XR6:7;
- К3:4 подключите к клемме XR6:8;



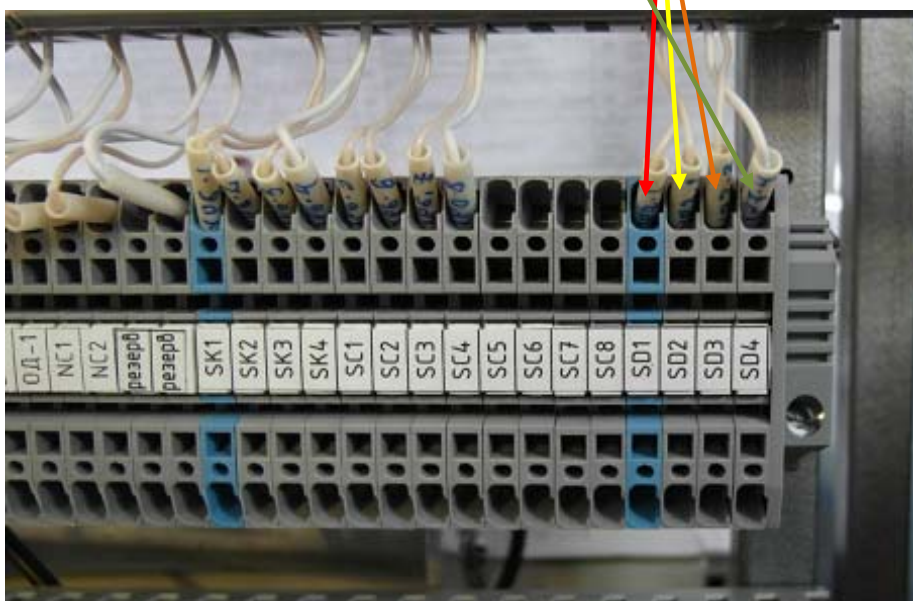
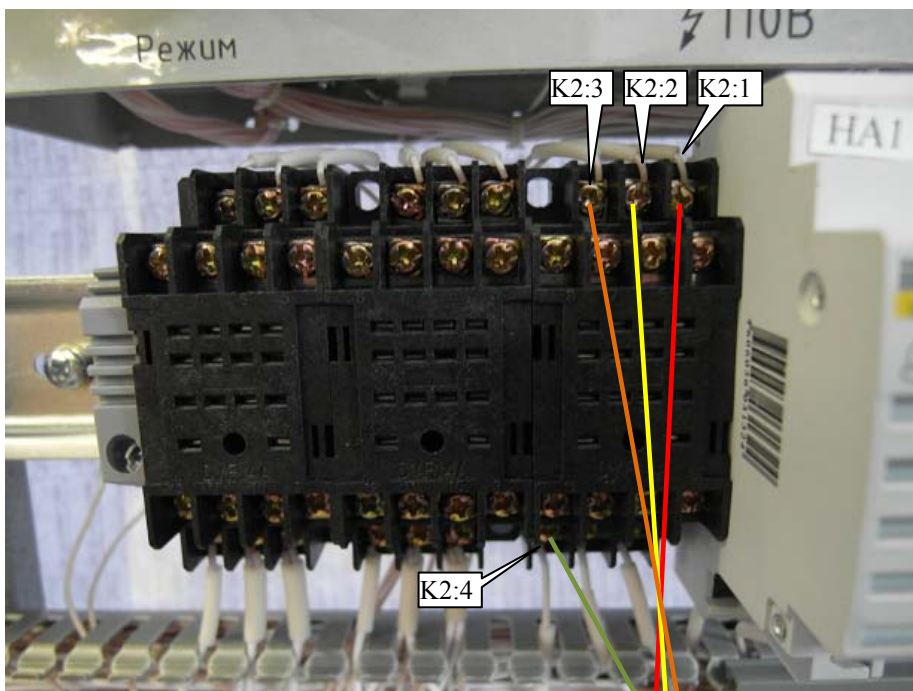
4. Выполните последовательно следующие действия - извлеките из клеммы:

- XR7:1 цепь SD1 и подключите к контакту K2:9;
- XR7:2 цепь SD2 и подключите к контакту K2:10;
- XR7:3 цепь SD3 и подключите к контакту K2:11;
- XR7:4 цепь SD4 и подключите к контакту K2:12;

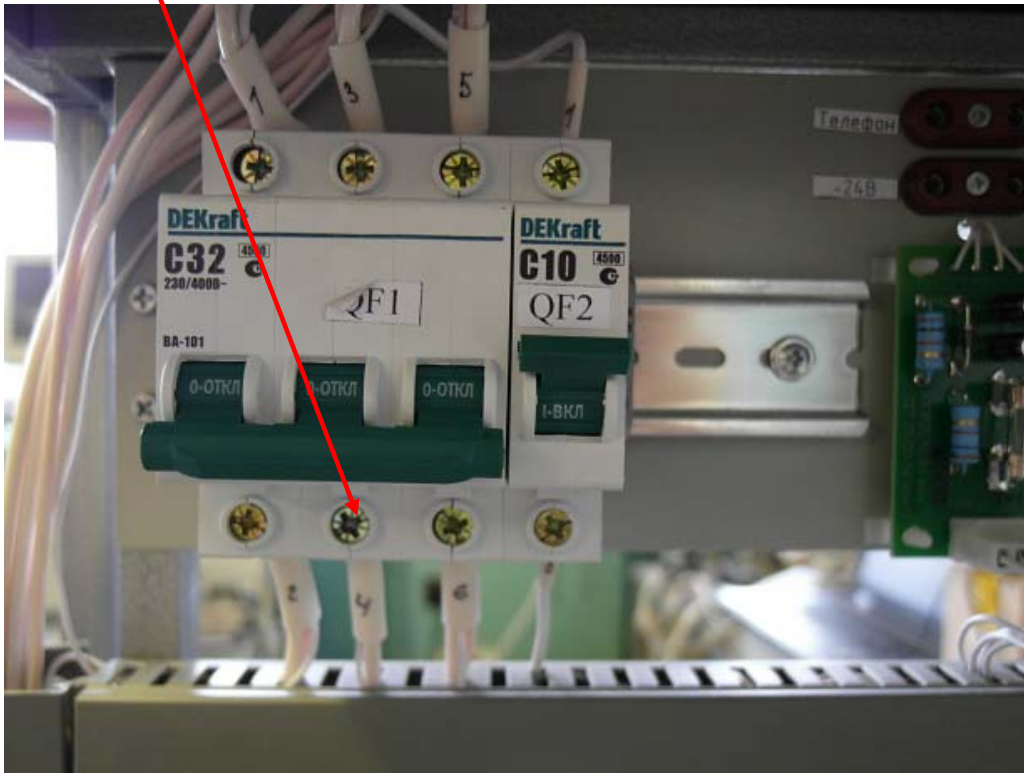


Свободный провод, подключенный к релейной колодке K2:

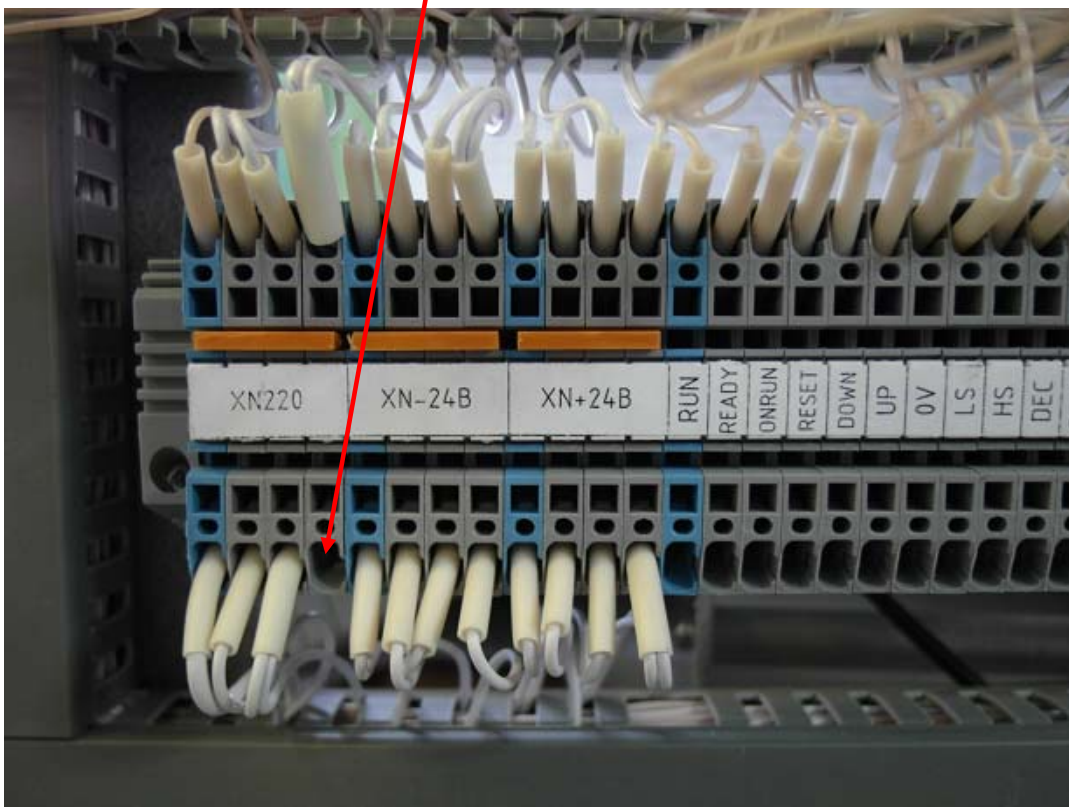
- K2:1 подключите к клемме XR7:1;
- K2:2 подключите к клемме XR7:2;
- K2:3 подключите к клемме XR7:3;
- K2:4 подключите к клемме XR7:4;



5. Объедините между собой контакты №13 релейных колодок K1, K2, K3 и подключите их к фазе L22



6. Объедините между собой контакты №14 релейных колодок K1, K2, K3 и подключите их к нейтралю N(свободный контакт клеммы XN220)



7. Установите в колодки К1, К2, К3 реле

Данная доработка обеспечивает работоспособность парных лифтов для жилых зданий этажностью не выше 16

Если все было выполнено правильно, то при включении станции должно произойти включение всех 3-х реле, которые отключат цепи матрицы данного лифта от цепей матрицы парного лифта. Парная работа двух лифтов будет обеспечиваться за счет лифта, в станции которого была выполнена данная доработка, а все распределение вызовов будет осуществляться в соответствии с протоколом работы лифтов в паре.

Для правильной индикации вызовов, зарегистрированных станцией, которая в этом случае гальванически развязана с матрицей первого лифта требуется обновление ПО в контроллерах обеих станций с версией не ниже 00B2021112.

При обесточивании первой станции будет выполнено отключение смонтированных реле и матрица второго лифта физически подключится к цепям матрицы вызовов. Поскольку первая станция обесточена, то ее матрица неактивна и объединение цепей матрицы первого и второго лифта никак не скажется на работе второго лифта